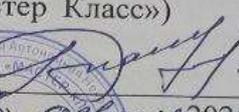


СОГЛАСОВАНО  
Начальник Госавтоинспекции  
ГУ МВД России  
по Нижегородской области

  
В. Н. Ежов  
2026г.  


УТВЕРЖДАЮ  
Исполнительный директор  
Профессиональной образовательной  
автономной некоммерческой  
организации «Автошкола «Мастер-  
Класс» (ПО АНО «Автошкола  
«Мастер Класс»)

  
Ж. Г. Зайлес  
2026г.  


## ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

### ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОДКАТЕГОРИИ "А1"

гор. Нижний Новгород -2026г  
Действует с 01 марта 2026г

#### I. Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) от 10

декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), [пунктом 3 части 3 статьи 12](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), [пунктом 2](#) Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, [Порядком](#) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), [Порядком](#) оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. N 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный N 78363).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный [план](#) содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый [цикл](#) включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Специальный [цикл](#) включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1".

Практическая [подготовка](#) включает учебный предмет "Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочая программа учебных предметов раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", разработанной и утвержденной исполняющим обязанности директора ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс», в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства

внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу организации ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс», организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Программа используется для разработки:

образовательной программы для лиц, не достигших 18 лет;

адаптированной образовательной программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательной программы такими лицами.

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс», содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

## II. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов	
	Всего	В том числе

		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Базовый цикл</b>			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения Контрольный зачет	44 0,5	26	18 0,5
Психофизиологические основы деятельности водителя Контрольный зачет (психологический практикум)	12 0,5	8	4 0,5
Основы управления транспортными средствами Контрольный зачет	14 0,5	12	2 0,5
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии Контрольный зачет	16 0,5	8	8 0,5
<b>Специальный цикл</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления Контрольный зачет	10 0,5	8 0,5	2
Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1" Контрольный зачет	12 0,5	8 0,5	4
<b>Практическая подготовка</b>			
Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) Контрольное занятие	20/18 0,5	-	20/18 0,5
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	135,5/ 133,5	73	62,5/60,5

### **III. Рабочие программы учебных предметов**

#### **3.1. Базовый цикл Программы.**

**3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".**

Таблица 2

Наименование разделов и тем  Нумерация тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Итого по разделу	2	2	-
2. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее – Правила дорожного движения)			
2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
2.3. Дорожные знаки	6	4	2
2.4. Дорожная разметка	2	1	1
2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
2.6. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
2.7. Регулирование дорожного движения	4	2	2
2.8. Проезд перекрестков	6	2	4
2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1

2.10. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
2.11. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
2.12. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.13. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
Итого по разделу	42	24	18
Контрольный зачет по темам 1.1.-2.13	0,5*	-	0,5*
Итого	44,5	26	18,5

## **Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения**

### **Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения**

Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон N 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

### **Тема 1.2 Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения**

Административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации; дисциплинарная ответственность.

## **Раздел 2. Правила дорожного движения**

Тема 2.1. **Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:** общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении;

железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

**Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха:** общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

**Тема 2.3. Дорожные знаки:** значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих

знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.4. Дорожная разметка:** значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения:** предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки:** порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения

аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.7. Регулирование дорожного движения:** средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.8. Проезд перекрестков:** общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств:** правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.10. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах:** правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.11. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:** правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования

противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.12. **Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:** условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 2.13. **Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:** общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. Решение ситуационных задач.

**Контрольный Зачет по темам 1.1-2.13** проводится в устной, либо письменной форме или с применением технических средств (аппаратно-программного комплекса). В зачет входит: решение контрольных вопросов по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения», в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными руководителем ПО АНО «Автошколы «Мастер–Класс». Контроль знаний проводится в форме устного или письменного тестирования. Тесты состоят из 20 вопросов по теме и в соответствии с утвержденными руководителем ПО АНО «Автошколы «Мастер–Класс», методическими рекомендациями. Оценки выставляются по системе «зачет», «не зачет»:

«зачет» - не более 3-х ошибок,

«не зачет» - более 3-х ошибок

### Литература:

1. Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
3. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО)».
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).
5. Федеральный закон от 02.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции»
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).
7. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).
8. Федеральный закон о государственной регистрации транспортных средств в РФ № 283 ФЗ от 03 августа 2018г
9. Постановление правительства РФ от 21 декабря 2019г. № 1764 «О государственной регистрации

транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»

10. Приказ МВД России от 21.12.2019г. № 950 «Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств»
11. Административное право учебник / М.Б. Смоленский, Э.В. Дригола. — Москва : КНОРУС, 2017. — 320 с.
12. Гражданское право. Части общая и особенная: учебник/ В.В. Пиляева.-5-е изд., перераб.—М.: КНОРУС, 2011.-1000с.
13. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е»/А.В. Смагин. - 9-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2011.
14. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категорий А, В, М подкатегорий А1 В1 с комментариями на 2026 год «Эксмо», 2025.-208с

### 3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2. Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3. Основы эффективного общения	2	2	-
4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4

Контрольный зачет (психологический практикум)	0,5	-	0,5
Итого	12,5	8	4,5

**Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:** понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

**Тема 2. Этические основы деятельности водителя:** цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

**Тема 3. Основы эффективного общения:** понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

**Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:** эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение

восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем. Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

**Контрольный зачет по темам 1-5** "Психофизиологические основы деятельности водителя". Психологический практикум. Зачет проводится в устной, либо письменной форме или с применением технических средств (аппаратно-програмного комплекса). В зачет входит: Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Для зачета психологического практикума можно считать: - выполнение алгоритмов поведения человека в конфликтных ситуациях, при ДТП, при вождении автомобиля. Тесты состоят из 10 вопросов по теме и в соответствии с утвержденными руководителем ПО АНО «Автошколы «Мастер–Класс», методическими рекомендациями. Оценки выставляются по системе «зачет», «не зачет»:

«зачет» - не более 3-х ошибок,

«не зачет» - более 3-х ошибок

#### **Литература:**

1. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб, Питер, 2008 год.
2. Емельянов С.М. Практикум по конфликтологии. СПб, Питер, 2011.
3. Сачков В.Н., Тамбовская Н.А., Тырнова О.А., Обучение саморегуляции эмоций как метод психологической помощи, ММГУ им. М.А.Шолохова, 2011 Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для вузов. — М.: Транспорт, 1993.-271 с.
4. Психические состояния /Сост. и общая редакция Л.В. Куликова, СПб., Питер, 2000,- (Серия «Хрестоматия по психологии»).
5. Романов А.Н. Автотранспортная психология. Учебник для вузов- М., Издательский центр «Академия», 2002.
6. Самоукина Н.В. Экстремальная психология. - М.: Ассоциация авторов и издателей «ТАНДЕМ». Издательство ЭКМОС, 2000.
7. Управление конфликтами. Виктор Пономаренко. – М.: АСТ: Олимп, 2008.-379
8. Конфликтология. В. А. Светлов В.А. Семенов. Учебное пособие. –СПб.: Питер, 2011
9. Как эмоции управляют мозгом, Ричард Дэвидсон, Шарон Бегли, Издательство «Питер», 2012
10. Конфликтология. А.М. Руденко С.И. Самыгин, учебное пособие – Ростов н/Д: Феникс, 2013
11. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. — М.: Транспорт, 1990. — 167 с.: ил.

### **3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Дорожное движение	2	2	-
2. Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4. Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Контрольный зачет	0,5	-	0,5
Итого	14,5	12	2,5

Тема 1. **Дорожное движение:** дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (далее - ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (далее - БДД) в России; система водитель-автомобиль (далее - ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. **Профессиональная надежность водителя:** понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления

транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

**Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:** силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

**Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения:** динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления: дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; распознавание опасного вождения в транспортном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

**Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:** влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива -

действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:** безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования.

**Контрольный зачет.** Контроль знаний проводится в форме устного тестирования или с применением технических средств (аппаратно-програмного комплекса) и в соответствии с методическими рекомендациям, утвержденными руководителем ПО АНО «Автошколы «Мастер–Класс». Тесты состоят из 10 вопросов по теме. Оценки выставляются по системе «зачет», «не зачет»:

«зачет» - не более 3-х ошибок,

«не зачет» - более 3-х ошибок

#### **Литература:**

1. Савченко С.В. Вождение автомобиля. Самоучитель. 3-е издание - М.: Издательство «Налоговый вестник», 2007. - 176 с.: ил.
2. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. - М.: Эксмо, 2007. - 48 с
3. ДТП: разбираем ситуации в схемах. Что делать? Как получить свое?/ Федорова Е.Н. - М.:Эксмо, 2011.-112с.:ил.- (Автоадвокат)
4. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. — М.: Транспорт, 1990. — 167 с.: ил.
5. Министерство Транспорта РФ Приказ от 31 июля 2020 г. №282 Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «о безопасности дорожного движения».

### 3.1.4. Учебный предмет "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	4	2	2
3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
Контрольный зачет по темам 1-4	0,5	-	0,5
Итого	16,5	8	8,5

**Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:** понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение; порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

**Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях:** кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза,

конечностей и смежных зон.

**Практическое занятие:** отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

**Тема 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: причины нарушения дыхания и кровообращения** при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

**Практическое занятие:** отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

**Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях:** цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаления ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

**Практическое занятие:** проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами,

аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

**Контрольный зачет.** Проводиться в устной, либо письменной форме или с применением технических средств (аппаратно-програмного комплекса) тестированием. Тесты из 26 вопросов утверждаются руководителем. ПО АНО «Автошколы «Мастер–Класс»

Оценки выставляются по системе «зачет», «не зачет»:

«зачет» - не более 3-х ошибок,

«не зачет» - более 3-х ошибок

#### **Литература:**

1. Приказ Минздрава РФ от 03.05.2024 N 220Н "Об утверждении порядка оказания первой помощи" ;
2. Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996);
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001);
5. АННИО «Экстренная медицина». Практическое пособие Первая помощь для водителей. - М.: ООО «Мир автокниг», 2013. - 61 с.: ил.
6. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Учебно-методическое пособие к программе подготовки водителей транспортных средств. Грохольская О.Г. и др. М.: 20 Первая помощь: учебник водителя транспортных средств категорий «А» «В»«С» «D» «E» / Николенко В.Н. Кавалерский Г.М. Гаркави А.В. КарнауховГ.М. – 11-е изд., перераб. Идоп. М: Издательский центр «Академия» 2013 – 160 стр
7. Справочник по оказанию доврачебной неотложной медицинской помощи/ В.В. Калужный. – Ростов н/Д: Феникс, 2011.
8. Первая мед. помощь при ДТП /В.Ф.Яковлев – М.: ООО «Запчасти», 2020.-48с., цв.ил.

### 3.2. Специальный цикл Программы.

#### 3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические Занятия	Практические занятия
<b>1. Устройство транспортных средств</b>			
1.1 Общее устройство транспортных средств подкатегории «А1»	1	1	-
1.2 Двигатель	1	1	-
1.3 Трансмиссия	1	1	-
1.4 Ходовая часть	1	1	-
1.5 Тормозные системы	2	2	-
1.6 Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу	7	7	-
<b>2. Техническое обслуживание</b>			
2.1 Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
2.2 Устранение неисправностей	2	-	2
Контрольный зачет по темам 1.1 – 2.2	0,5*	0,5	
Итого по разделу	3,5	1,5	2
Итого	10,5	8,5	2

\* 0,5\* -30 минут из академического часа (45 минут)

#### Раздел 1. Устройство транспортных средств

##### **Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств подкатегории «А1»**

классификация и основные технические характеристики транспортных средств подкатегории "А1": классификация и основные технические характеристики транспортных средств подкатегории "А1"; общее устройство транспортных средств подкатегории "А1", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; подножки, зеркала заднего вида; встроенные элементы пассивной безопасности; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

##### **Тема 1.2. Двигатель**

общее устройство и принцип работы двигателей (двухтактный и четырехтактный бензиновые двигатели, электрический двигатель, моторколесо); электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема 1.3. Трансмиссия**

назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории "А" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

### **Тема 1.4. Ходовая часть**

назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема 1.5. Тормозные системы**

тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства

### **Тема 1.6. Источники и потребители электрической энергии**

аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

## **Раздел 2. Техническое обслуживание**

**Тема 2.1.** система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного

технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**Тема 2.2.** проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**Практическое занятие** проводится на учебном транспортном средстве

**Контрольный зачет по темам 1.1. -1.6; 2.1 – 2.2. (форма – тестирование).** Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений. Контроль знаний проводится в форме устного или письменного тестирования. Тесты состоят из 10 вопросов по теме и в соответствии с методическими рекомендациям, утвержденными руководителем ПО АНО «Автошколы«Мастер–Класс». Оценки выставляются по системе: «зачет», «не зачет».

«зачет» - не более 3-х ошибок,

«не зачет» - более 3-х ошибок

#### Литература:

1. Мотоциклы: 125, 150, 200, 250 кубов. Устройство. Эксплуатация. Обслуживание и ремонт. Издательство «Ранок», 2015. – 90с.
2. Кумбс М. - Мотоциклы: Устройство и принцип действия Издательство: Альфамер, 2002г.

#### Электронные образовательные ресурсы:

<https://history.mintrans.ru/chronicles.html>

### 3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица

7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические Занятия	Практические занятия

1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Контрольный зачет по теме 1-3 (форма тестирования)	0,5*	0,5	
Итого	12,5	8,5	4

\* 30 минут из академического часа (45 минут)

**Тема 1. Приемы управления транспортным средством:** силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость мотоцикла; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления транспортным средством с бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

**Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:** маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей мотоцикла; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);

меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление мотоциклом при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления мотоциклом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; перевозка пассажира и груза; ограничения по перевозке детей на заднем сидении транспортного средства.

### **Практическое занятие по теме 2: Решение ситуационных задач.**

**Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:** понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса мотоцикла; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

### **Практическое занятие по теме 3**

**Контрольный зачет по темам 1-3** проводится в письменной или устной форме – тестированием. Тесты состоят из 10 вопросов по теме и в соответствии с утвержденными руководителем ПО АНО «Автошкола «Мастер–Класс», методическими рекомендациями. Оценки выставляются по системе «зачет», «не зачет»:

«зачет» - не более 3-х ошибок,

«не зачет» - более 3-х ошибок

### **Литература:**

1. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для вузов. — М.: Транспорт, 1993.-271 с.
2. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. — М.: Транспорт, 1990. —167 с.: ил.

### **Электронные образовательные ресурсы:**

<https://history.mintrans.ru/chronicles.html>

## **3.3. Практическая подготовка.**

**3.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств подкатегории "А1" с механической трансмиссией".**

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>	
1.1 Посадка, действия органами управления	2
1.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
1.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
1.5 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
<i>Промежуточная аттестация, (контрольное занятие, КЗ)</i>	0,5*
<b>Итого</b>	<b>20,5</b>

\* 30 минут из учебного часа (60 минут)

### **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

**Тема 1.1. Посадка, действия с органами управления:** посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

**Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:** действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

**Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения:** начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем

порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных антиблокировочной системой тормозов (далее - АБС)); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения

**Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении:** начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке

**Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:** проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске, скоростное маневрирование.

**Контрольное занятие:** проверка умений управлять транспортным средством в условиях закрытой площадки (автодрома). Критерии Оценки: оценки выставляются по системе «сдал», «не сдал»

#### **Литература:**

1. Приказ МВД РФ от 20.02.2021 N 80  
"Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений"
2. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. - М.: Эксмо, 2007. - 48 с.

#### **Электронные образовательные ресурсы:**

<https://history.mintrans.ru/chronicles.html>

**3.3.2. Учебный предмет "Вождение транспортных средств подкатегории "А1" с автоматической трансмиссией".**

Таблица 9

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>	
1.1 Посадка, действия органами управления	2
1.2 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
1.3 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
1.4 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
<i>Промежуточная аттестация, (контрольное занятие, КЗ)</i>	0,5*
<b>Итого</b>	<b>18,5</b>

### **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

**Тема 1.1. Посадка, действия органами управления:** посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя

**Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения:** начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении:** начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача

предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

**Тема 1.4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:** проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске, скоростное маневрирование.

**Контрольное занятие:** проверка умений управлять транспортным средством в условиях закрытой площадки (автодрома). Критерии Оценки: оценки выставляются по системе «сдал», «не сдал».

### **Литература:**

1. Постановление правительства РФ от 21 декабря 2019г.№ 1764 (в ред. Постановлений Правительства РФ от 21.04.2022 N 722, от 02.12.2022 N 2216, от 14.11.2024 N 1540, от 26.08.2025 N 1278) «О государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»
2. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. - М.: Эксмо, 2007. - 48 с.

### **Электронные образовательные ресурсы:**

<https://history.mintrans.ru/chronicles.html>

**Квалификационный экзамен:** проводится по пройденным темам и принимается от обучающихся в письменной форме (4 экзаменационных билета по правилам дорожного движения) и в соответствии с методическими рекомендациями утвержденными руководителем ПО АНО «Автошколы «Мастер–Класс». Оценки по квалификационному экзамену выставляются по 5-ти бальной шкале

Критерии оценки:

« Отлично» – при безошибочном решении.

«Хорошо» - при одной ошибке в одном из билетов

«Удовлетворительно» - при 2-х ошибках в 2-х разных билетах

«Неудовлетворительно» - при 3-х ошибках или 2-х ошибках в одном билете.

## **IV. Планируемые результаты освоения Программы**

4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;

[Правила](#) дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;

проблемы, связанные с нарушением [Правил](#) дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

порядок оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать [Правила](#) дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## **V. Условия реализации Программы**

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным [абзацем вторым пункта 1 статьи 26](#) Федерального закона N 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном [Правилами](#) применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678 (далее - Правила применения ДОТ).

Элементами электронной информационно-образовательной среды являются официальный сайт ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<http://www.mk-52.ru/>); и электронные образовательные среды (<https://mk52.pddtv.ru/>), где размещены электронные образовательные ресурсы.

При реализации теоретической части Программы допускается применение частичного использования электронного обучения, при котором внеаудиторные занятия чередуются с аудиторными. Аудиторные занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, с целью выполнения обучающимися практических (лабораторных) работ, а также для проведения промежуточной и итоговой аттестации по всем теоретическим учебным предметам Программы.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Занятия проводятся с понедельника по воскресенье, теоретические с 8:00 до 22:00, практические с 6:00 до 22:00.

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в

форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с [Положением](#) о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778) с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс». Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Программы.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Программы.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

## 5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с [частью 1 статьи 46](#) Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. [N 761н](#) "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. [N 136н](#) "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным [стандартом](#) "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий;

официальный сайт ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<http://www.mk-52.ru/>);

электронные образовательные среды <https://mk52.pddtv.ru/>, <http://svetofor.pdd.tv/>

5.4 Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Для реализации Программы применяется Интерактивная система обучения на базе информационного сервиса «mk52.pddtv.ru» с аппаратно-программным комплексом для приема экзаменов, обеспечивающих освоение обучающимися учебного материала в полном объеме.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{\Phi_{\text{пом}}},$$

где:

$\Pi$  - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$  - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

$n$  - количество учебных групп;

$\Phi_{\text{пом}}$  - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время  $P_{\text{гр}}$  определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства подкатегории "А1" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно [пункту 1](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные [пунктом 1 статьи 16](#), [пунктом 1 статьи 20](#) Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{\text{тс}}}{T},$$

где:

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве

36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю: или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$  - количество учебных транспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс».

#### Перечень средств обучения

Таблица 10

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Общие положения, основные понятия и термины	штука	1
Общие обязанности водителей	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Опасное вождение	штука	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1

Применение специальных сигналов	штука	1
Обязанности пешеходов	штука	1
Обязанности пассажиров	штука	1
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Приоритет маршрутных транспортных средств	штука	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	штука	1
Буксировка механических транспортных средств	штука	1
Учебная езда	штука	1
Перевозка людей	штука	1
Перевозка грузов	штука	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	штука	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1

Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	штука	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	штука	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	штука	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	штука	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	штука	1
Факторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и молодых водителей	штука	1
Профессиональное восприятие скорости и опасности	штука	1
<b>Основы управления транспортными средствами</b>		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем, экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление мотоциклом в нестандартных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1

Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров мототранспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений <a href="#">Правил</a> дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "A1" как объектов управления		
Классификация мотоциклов	штука	1
Общее устройство мотоцикла	штука	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	штука	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	штука	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	штука	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	штука	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	штука	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	штука	1

Передняя и задняя подвески мотоцикла	штука	1
Виды мотоциклетных колес, конструкции и маркировка мотоциклетных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания, приборы системы зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
<a href="#">Правила</a> дорожного движения	штука	16
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
<a href="#">Закон</a> Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую	штука	1

учебную группу)		
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"		
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий		
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося		
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением		
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		

Учебно-наглядные пособия по предметам базового цикла составляют единый комплект для любой категории, подкатегории транспортного средства.

Перечень средств обучения по учебному предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 11

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
-------------------------------	-------------------	------------

Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	штука	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	штука	1
Расходные материалы для тренажеров-манекенов		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	10
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	16
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
Кровоостанавливающий жгут	штука	1

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным [пунктами 1 - 8](#) Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные),

стойки разметочные, вехи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно [пункту 7](#) Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в [пункте 21](#) Правил применения ДОТ.

## **VI. Система оценки результатов освоения Программы**

6.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

При реализации теоретической части Программы допускается применение частичного использования электронного обучения, при котором внеаудиторные занятия чередуются с аудиторными. Аудиторные занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, с целью выполнения обучающимися практических (лабораторных) работ, а также для проведения промежуточной и итоговой аттестации по всем теоретическим учебным предметам Программы.

Промежуточная теоретическая аттестация проводится в устной или письменной форме. Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных занятий: по окончании первоначального обучения вождению. Промежуточная аттестация проводится на закрытой площадке в виде контрольного практического занятия. Для проведения аттестации обучающийся выполняет все учебные упражнения, предусмотренные данной программой. После выполнения упражнений принимающий оценивает

результат по следующей системе: «сдал/ «не сдал». Результат «сдал» ставится, когда выполнены все упражнения и допущено не более двух незначительных ошибок; «не сдал», когда выполнены не все упражнения или допущено более двух ошибок. Результат фиксируется в индивидуальной книжке учета практического вождения.

6.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно [статье 74](#) Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1".

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством подкатегории "А1" на закрытой площадке или автодроме.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием оценочных материалов и методики Административного регламента МВД РФ по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами, с использованием материалов, утверждаемых руководителем ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена выполняется на автодроме. Проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством подкатегории "А1". Выполняются упражнения в соответствии с требованиями Постановления Правительства «О допуске к управлению транспортными средствами» к их выполнению.

После выполнения упражнений принимающий оценивает результат по следующей системе:  
оценка «сдал» - ставится в случае если все упражнения выполнены, с максимальным количеством двух допущенных незначительных ошибок, либо одна средняя.

оценка «не сдал» - ставится в случае если любое упражнение не выполнено, либо допущено более двух незначительных ошибок.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно [пункту 2 части 10 статьи 60](#) Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс».

6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных [пунктами 15 и 19](#) Правил применения ДОТ.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

## **VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы**

Учебно-методические материалы представлены:

Программой;

образовательной программой;

учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;

оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

## **VIII. Оценочный материал к проведению промежуточной аттестации Вопросы промежуточной аттестации (устной/письменной)**

### **8.1. Базовый цикл:**

#### **8.1.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения**

1. В каких случаях водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворотов (рукой).
2. В каких случаях допускается движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным

путям попутного направления.

3. Виды дорожной разметки, значение.
4. Действия водителя в случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде.
5. Действия водителя при движении через нерегулируемый пешеходный переход.
6. Действия водителя при дорожно-транспортном происшествии.
7. Действия водителя при ослеплении светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств.
8. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе.
9. Допустимые направления движения на перекрёстке, при движении по дороге, имеющей более одной полосы движения в каждом направлении (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
10. Знаки дорожного движения (2-3 знака на усмотрение преподавателя), их значение и действие.
11. Как должен поступить водитель, если технические неисправности, возникшие в пути, устранить на месте невозможно.
12. Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве при движении в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог населённого пункта.
13. Кто пользуется преимущественным правом движения на крутом спуске (подъёме) в случаях, когда встречный разъезд затруднён.
14. Максимально допустимая скорость движения различных видов транспортных средств (составов транспортных средств) вне населённых пунктов.
15. Места, где запрещён разворот.
16. На каком расстоянии от транспортного средства Правила обязывают водителя переключить дальний свет фар на ближний.
17. Неисправности тормозной системы, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
18. Общие требования к техническому состоянию транспортных средств.
19. Обязанности водителя в случае вынужденной остановки.
20. Обязанности водителя перед выездом.
21. Обязанности водителя перед началом движения, при перестроении и повороте (развороте).
22. Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
23. Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка равнозначных дорог (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
24. Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка с трамвайными путями (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
25. Очередность проезда перекрёстка, регулируемого светофором (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
26. Очередность проезда перекрёстков, регулируемых светофором с дополнительной секцией (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
27. Очередность проезда регулируемого перекрёстка при наличии регулировщика (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
28. Порядок движения через железнодорожные переезды.
29. Порядок движения, маневрирования и остановки на автомагистралях.
30. Порядок остановки и стоянки транспортных средств.
31. Правила буксировки транспортных средств на гибкой сцепке.
32. Правила выполнения обгона. Условия, при которых обгон запрещён.

33. Правила остановки и стоянки транспортных средств на дорогах с односторонним движением.
34. Правила перевозки людей на транспортном средстве.
35. Правила расположения транспортного средства на проезжей части.
36. С какими неисправностями внешних световых приборов транспортное средство не допускается к эксплуатации.
37. С какими неисправностями колёс и шин запрещается эксплуатация транспортных средств.
38. С какими неисправностями рулевого управления запрещается эксплуатации транспортных средств.
39. Сигналы регулировщика.
40. Требования к водителям велосипедов, гужевого транспорта, погонщикам животных при движении по дорогам общего пользования.

### **8.1.2. Психфизиологические основы деятельности водителя**

1. Влияние алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.
2. Влияние усталости и сонливость водителя на свойства внимания.
3. Как изменяется восприятие водителем дорожной ситуации в различных эмоциональных состояниях.
4. Кто является наиболее уязвимыми участниками дорожного движения.
5. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.
6. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
7. Познавательные функции водителя (внимание, восприятие, память, мышление).
8. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.
9. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством.
10. Причины склонности водителя к рискованному поведению на дороге.
11. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.
12. Способы практического применения невербальных средств общения участников дорожного движения.
13. Способы профилактики усталости.
14. Факторы, влияющие на быстроту реакции.
15. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

### **8.1.3. Основы управления транспортными средствами**

1. Безопасная дистанция в секундах и метрах при различных скоростях движения.
2. Виды дорожно-транспортных происшествий.
3. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
4. Как изменяется коэффициент сцепления колёс транспортного средства с дорогой в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия.
5. Какие меры позволяют сохранить устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства.
6. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности при непристегнутых ремнях безопасности водителя и пассажиров транспортных средств.
7. Основные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.
8. Основные причины возникновения заторов.
9. Примеры возникновения нештатных ситуаций.

10. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
11. Способы снижения эксплуатационного расхода топлива.
12. Тормозной и остановочный пути.
13. Чем опасно аквапланирование.
14. Какие устройства относятся к СИМ?
15. Какая максимальная скорость может быть у самокатов?
16. Где может двигаться самокат по ПДД?
17. В каких случаях водители самокатов могут двигаться по правому краю автодороги?
18. В каких случаях электромасокаты, весом до 35 кг, могут двигаться по пешеходным зонам и пешеходным дорожкам?
19. С какого возраста, согласно ПДД, можно передвигаться на электросамокатах?
20. В каком случае, согласно ПДД, разрешается передвигаться по автодорогам на электросамокате?
21. Как должен пересекать дорогу по пешеходному переходу человек, управляющий электросамокатом?
22. Можно ли передвигаться на электросамокате вдвоем?
23. С какого возраста можно арендовать электросамокат?
24. Какие запреты существуют на использование СИМ?
25. С какого возраста можно управлять электросамокатом?
26. Требуется ли наличие водительского удостоверения для управления электросамокатом мощностью до 0,25 кВт и массой до 35 кг?

#### **8.1.4. Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии**

1. В каком положении необходимо осуществлять транспортировку пострадавшего в ДТП при обморочном состоянии.
2. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломом ребер и грудины.
3. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с повреждением костей таза.
4. Как наложить кровоостанавливающий жгут на конечность.
5. Как наложить шину при переломе костей голени.
6. Как правильно применять бактерицидные салфетки.
7. Как правильно снять одежду с пострадавшего при повреждении руки или ноги.
8. Как следует начинать бинтовать грудную клетку при обширном её ранении.
9. Как транспортировать пострадавшего с повреждением грудного отдела позвоночника.
10. Как транспортировать пострадавшего с проникающим ранением грудной клетки.
11. Каковы характерные признаки сотрясения мозга.
12. Какое кровотечение по его интенсивности наиболее опасно для жизни пострадавшего.
13. Какой материал подходит для использования в качестве иммобилизирующей шины при переломе костей.
14. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут на голень зимой.
15. Признаки отравления антифризом.
16. В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?
17. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии (ДТП)
18. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при проведении сердечно-легочной реанимации
19. Какую оптимальную позу следует придать пострадавшему, находящемуся в сознании,

- при подозрении на травму позвоночника
20. Как оказать первую помощь при отморожении и переохлаждении
  21. Какова первая помощь при черепно-мозговой травме, сопровождающейся ранением волосистой части головы
  22. Как определить наличие дыхания у потерявшего сознание пострадавшего
  23. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут
  24. О каких травмах свидетельствует поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и раздвинуты, а стопы развернуты друг к другу) и какую помощь нужно при этом оказать
  25. Разрешено ли давать пострадавшему при оказании первой помощи лекарственные средства
  26. Как обеспечить восстановление проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке его к проведению сердечно-легочной реанимации
  27. Как влияет алкоголь на время реакции водителя
  28. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация
  29. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего
  30. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий
  31. Каковы первоначальные действия при оказании первой помощи в случае ранения, полученного в результате ДТП
  32. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления
  33. В каких случаях пострадавшего следует извлекать из салона автомобиля
  34. Какова первая помощь при наличии признаков поверхностного термического ожога (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных прозрачной жидкостью, сильная боль)
  35. Признаки клинической смерти
  36. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего
  37. Признаки отравления этилированным бензином.
  38. С чего следует начинать помощь пострадавшему, если у него прекратилось дыхание и отсутствуют признаки сердечной деятельности.
  39. Что следует предпринять для остановки артериального или венозного кровотечения из конечности.
  40. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе ключицы

## **8.2. Специальный цикл**

### **8.2.1. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1"»**

1. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
2. Конструктивные элементы рамы, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.
3. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «А».
4. Мотоциклетные шины. Нормы давления воздуха в шинах.
5. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «А»
6. Назначение и общее устройство ходовой части мотоцикла.
7. Назначение и принцип работы системы охлаждения. Виды систем охлаждения.
8. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы.

9. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.
10. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
11. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация мототранспортных средств.
12. Общее устройство и принцип работы передней и задней подвески мототехники.
13. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с демпфером.
14. Общее устройство и принцип работы сцепления.
15. Общее устройство рамы, основные типы рам, компоненты рамы.
16. Общее устройство тормозной системы.
17. Особенности эксплуатации мотоциклов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
18. Принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя, контроль давления масла.
19. Рабочая тормозная система, общее устройство и принцип работы.
20. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.
21. Разновидности двигателей, применяемых в мотостроении. Двигатели внутреннего сгорания, электродвигатели.
22. Чем отличается двухтактный двигатель от четырехтактного?
23. Типы мотоколес?
24. Из чего состоит электродвигатель?
25. Что такое подножка мотоцикла?
26. В каких случаях запрещена эксплуатация подножки мотоцикла?
27. Что относится к элементам пассивной безопасности мотоцикла?
28. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий).
29. Устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
30. Устройство привода колеса.
31. Устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателя.

### **8.2.2. "Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»**

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроения и объезде препятствий.
2. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.
3. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.
4. Действия органами управления подачи топлива и тормозом при пробуксовке и блокировке колес.
5. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.
6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом.
7. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.
8. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
9. Опасные ситуации при проезде перекрестков.
10. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким

- коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
11. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.
  12. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
  13. Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций.
  14. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.
  15. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
  16. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков.
  17. Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.
  18. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста.
  19. Способы выполнения разворота вне перекрестков.
  20. Способы парковки транспортного средства.
  21. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.
  22. Техника выполнения операций с органами управления подачи топлива, сцеплением, тормозом.
  23. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес.
  24. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.

### Календарный учебный график по программе подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1» (по дням)

Учебные предметы	№ занятия	Дни																																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
Базовый цикл	Всего часов																																				
	№ темы																																				
ОЗДД	Кол. часов	44,5	1/1	1	2	4	2	4	2/2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	1/1	2	0,5														
	№ темы		1,1/1,2	1,2	2,1	2,2	2,3	2,4	2,3/2,4	2,5	2,5	2,5	2,6	2,6	2,7	2,8	2,8	2,8	2,9	2,10	2,11	2,12	К3														
ПОДВ	Кол. часов	12,5																					2	2	2	2	2	2	0,5								
	№ темы																						1	2	3	4	5	6	К3								
ОУ ТС	Кол. часов	14,5																															2	2	2	2	2
	№ темы																																1	2	3	4	4
Первая помощь	Кол. часов	16,5																																			
	№ темы																																				
Спец. цикл																																					
УиТО «А»	Кол. часов	12,5																																			
	№ темы																																				
ОУ ТС «А»	Кол. часов	12,5																																			
	№ темы																																				
ВМТ	Кол. часов	18,5																																			
	№ темы																																				
ВАТ	Кол. часов	16,5																																			
	№ темы																																				
Каникулы	3 дня																																				
Квалиф. экзамен		4																																			
Итого		133,5/131,5																																			

Учебные предметы	№ занятия	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60					
																																	Всего часов
Базовый цикл	ОЗДД	Кол. часов	42,5																														
	№ темы																																
ПОДВ	Кол. часов	12,5																															
	№ темы																																
ОУ ТС	Кол. часов	14,5	2	2	0																												
	№ темы		5	6	К3																												
Первая помощь	Кол. часов	16,5				2	2	2	2	2	2	2	0,5																				
	№ темы					1	2	2	3	3	4	4	К3																				
Специальный цикл																																	
УиТО «А»	Кол. часов	10,5												1/1	1/1	2	1/1	2	0,5														
	№ темы													1,1/1,2	1,3/1,4	1,5	1,6/2,1	2,2	К3														
ОУ ТС «А»	Кол. часов	12,5																					2	2	2	2	2	2	2	0,5			
	№ темы																						1	2	2	2	3	3	К3				
ВМТ	Кол. часов	20,5																	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0,5				
	№ темы																		1,1	1,2	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	К3				
ВАТ	Кол. часов	18,5																		2	2	2	2	2	2	2	2	2	0,5				
	№ темы																			1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	К3				
Каникулы	3 дня																																
Квалифик. экзамен		4																													4		
	Итого	135,5/133,5																															

Условные обозначения:

ОЗДД – основы законодательства в сфере дорожного движения

ПОДВ – психофизиологические основы деятельности водителя

ОУ ТС – основы управления транспортными средствами

Первая помощь – первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

УиТО «А» - устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления

ОУ ТС «А» - основы управления транспортным средством категории «А»

ВМТ (практика) вождение с механической трансмиссией

ВАТ (практика) вождение с автоматической трансмиссией

КЗ – контрольный зачет

- последовательность изучения предметов и разделов в предметах может меняться

- в один учебный день может проводиться до двух теоретических занятий

- дни каникул устанавливаются в соответствии с расписанием, в период обучения до квалификационного экзамена

Столбцы календарного учебного графика с № 47 до № 60 – теоретический курс для лиц, имеющих водительское удостоверение.

**Календарный учебный график по основной программе профессиональной подготовки по профессии «Водитель транспортного средства подкатегории "А1" (без базового цикла). (по неделям)**

№	Наименование предмета	Распределение по неделям											Всего
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления		2	8	(0,5)								10,5
6	Основы управления транспортными средствами категории «А»	8	4(0,5)										12,5
7	Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	2	6	6	6/4*(0,5)								20,5/18,5*
8	Каникулы 1 день (К)												
9	Квалификационный экзамен												4
	Итого	10	12,5	14	7/5*								47,5/45,5*

\* - для транспортных средств с автоматической коробкой передач

**Календарный учебный график по основной программе профессиональной подготовки по профессии «Водитель транспортного средства по специальности «А1»(с базовым циклом). (по неделям)**

№	Наименование предмета	Распределение по неделям											Всего	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
<b>1</b>	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>		<b>0,5</b>					<b>44,5</b>
<b>2</b>	Психофизиологические основы деятельности водителя					<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0,5</b>					<b>12,5</b>
<b>3</b>	Основы управления транспортными средствами						<b>6</b>	<b>8</b>	<b>0,5</b>					<b>14,5</b>
<b>4</b>	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>				<b>0,5</b>					<b>16,5</b>
<b>5</b>	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления									<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5(0,5)</b>		<b>10,5</b>
<b>6</b>	Основы управления транспортными средствами категории «А»								<b>6</b>	<b>6(0,5)</b>				<b>12,5</b>
<b>7</b>	Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)									<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6/4*(0,5)</b>		<b>20,5/18,5*</b>
<b>8</b>	Каникулы 1 день (К)													
<b>9</b>	Квалификационный экзамен													<b>4</b>
	<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>13,5</b>	<b>12</b>	<b>12/10*</b>		<b>135,5/133,5*</b>
	* - для транспортных средств с автоматической коробкой передач													



Лицензия, выданная Министерством Здравоохранения Республики Казахстан  
Действительна с 27 декабря 2016  
Идентификационный номер: ЛО А110. Аккредитация  
Здание №1

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
56 / *[Handwritten text]*

