

СОГЛАСОВАНО
Начальник Госавтоинспекции
ГУ МВД России
по Нижегородской области


В.Н. Ежов
«27» 2026г.
189

УТВЕРЖДАЮ
Исполнительный директор
Профессиональной образовательной
автономной некоммерческой
организации «Автошкола «Мастер-
Класс» (ПОО АНО «Автошкола «Мастер-
Класс»)


Ж.Г. Зайдес
«27» 2026г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "D", ПОДКАТЕГОРИИ "D1" НА КАТЕГОРИЮ "B"

гор. Нижний Новгород -2026г
Действует с 01 марта 2026г

I. Пояснительная записка

Основная образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "D", подкатегории "D1" на категорию "B" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "B".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств

категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "D", подкатегории "D1" на категорию "В", разработанной и утвержденной исполняющим обязанности директора ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс», в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс», содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа используется для разработки адаптированной образовательной программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательной программы такими лицами.

II. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Специальный цикл			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	12	10	2
Промежуточная аттестация (Контрольный зачет)	0,5	0,5	
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
Промежуточная аттестация (Контрольный зачет)	0,5	0,5	
Профессиональный цикл			

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Промежуточная аттестация (Контрольный зачет)	0,5	0,5	
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Промежуточная аттестация (Контрольный зачет)	0,5	0,5	
Практическая подготовка			
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	24/22	-	24/22
Контрольное занятие №1 (первоначальное обучение)	0,25		0,25
Контрольное занятие №2 (в условиях дорожного движения)	0,25		0,25
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	64,5/ 62,5	32	32,5/30,5

*при реализации теоретической части допускается применение частичного использования электронного обучения, при котором внеаудиторные занятия чередуются с аудиторными

III. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Специальный цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств			
1.1 Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
1.2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3 Общее устройство трансмиссии	1	1	-
1.4 Назначение и состав ходовой части	1	1	-
1.5 Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.6 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
1.7 Электронные системы управления автомобилем	1	1	-
Итого по разделу	8	8	-
2. Техническое обслуживание			
2.1 Система технического обслуживания	1	1	-
2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3 Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Контрольный зачет (форма-тестирование)	0,5	0,5	
Итого	12,5	10,5	2

* Практическое занятие может проводиться на учебном транспортном средстве

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «В»

назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство трансмиссии

схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.4. Назначение и состав ходовой части

назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность

автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем

рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Электронные системы помощи водителю

системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения).

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому

обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Практическое занятие. проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Контрольный зачет по темам 1.1 – 1.7; 2.1.-2.2 (форма тестирование). Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений. Контроль знаний проводится в форме устного или письменного тестирования. Тесты состоят из 10 вопросов по теме и в соответствии с утвержденными руководителем ПО АНО «Автошколы «Мастер–Класс», методическими рекомендациями. Оценки выставляются по системе «зачет», «не зачет»:

«зачет» - не более 3-х ошибок,

«не зачет» - более 3-х ошибок

Литература:

1. Учебник по устройству легкового автомобиля- М. : «Мир Автокниг», под редакцией С.Ф. Зеленина, 2013
2. Правила проведения технического осмотра транспортных средств.- Новосибирск: Норматика, 2014
3. . Техобслуживание и уход за автомобилем. Как сделать, чтобы машина жила долго – СПб.: Питер, 2009

Электронные образовательные ресурсы:

<ps://mk52.pddtv.ru/>

3.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Контрольный зачет по теме 1-3 (форма тестирования)	0,5*	0,5	
Итого	12,5	8	4

0,5* -22 минуты из академического часа (45 минут)

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части

дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Практическое занятие по теме 2

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Практическое занятие по теме 3

Контрольный зачет: Контроль знаний проводится в форме устного или письменного тестирования. Тесты состоят из 10 вопросов по теме и в соответствии с утвержденными руководителем ПО АНО «Автошколы «Мастер–Класс», методическими рекомендациями. Оценки выставляются по системе «зачет», «не зачет»:

«зачет» - не более 3-х ошибок,

«не зачет» - более 3-х ошибок

Литература:

1. Савченко С.В. Вождение автомобиля. Самоучитель. 3-е издание - М.: Издательство «Налоговый вестник», 2007. - 176 с.: ил.
2. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. - М.: Эксмо, 2007. - 48 с.

Электронные образовательные ресурсы:

<ps://mk52.pddtv.ru/>

3.2. Профессиональный цикл Программы.

3.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3. Организация грузовых перевозок	3	3	-
4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Контрольный зачет по темам 1-4 (форма тестирования)	0,5	0,5	
Итого	8,5	8,5	-

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового

законодательства Российской Федерации; нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; **правила** перевозок грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей

техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок

централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

диспетчерская система руководства перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Контрольный зачет. Контроль знаний проводится в форме устного или письменного тестирования. Тесты состоят из 10 вопросов по теме и в соответствии с утвержденными руководителем ПО АНО «Автошколы «Мастер–Класс», методическими рекомендациями. Оценки выставляются по системе «зачет», «не зачет»:

«зачет» - не более 3-х ошибок,

«не зачет» - более 3-х ошибок

Литература:

1. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. М 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
2. Приказ министерства транспорта российской федерации от 16 октября 2020г. №424 об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей.
3. Приказ Минтранса РФ от 28.09.2022 N 390 "Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа"
4. Приказ министерства транспорта российской федерации от 29 июля 2020г. №264 об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. — М.: Издательский центр «Академия», 2004. — 288 с.
5. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. — Ростов н/ Дону: «Феникс», 2007. — 442 с.

Электронные образовательные ресурсы:

<ps://mk52.pddtv.ru/>

3.2.2. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
2. Работа такси на линии	1	1	-
Контрольный зачет по темам 1-4 (форма – тестирование)	0,5	0,5	
Итого	2,5	2,5	-

Тема 1. Диспетчерское руководство работой такси на линии

Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 2. Работа такси на линии

организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Контрольный зачет. Контроль знаний проводится в форме устного или письменного тестирования. Тесты состоят из 10 вопросов по теме и в соответствии с утвержденными руководителем ПО АНО «Автошколы «Мастер–Класс», методическими рекомендациями. Оценки выставляются по системе «зачет», «не зачет»:

«зачет» - не более 3-х ошибок,

«не зачет» - более 3-х ошибок

Литература:

1. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
2. Приказ министерства транспорта российской федерации от 16 октября 2020г. №424 об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей.
3. **Приказ Минтранса РФ от 28.09.2022 N 390** "Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа
4. Приказ министерства транспорта российской федерации от 29 июля 2020г. №264 об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
5. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки. — М.: «Горячая линия — Телеком», 2004. — 448 с.2.

Электронные образовательные ресурсы:

<ps://mk52.pddtv.ru/>

3.3. Практическая подготовка.

3.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" с механической трансмиссией".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
1.Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
1.1Посадка, действия органами управления	1
1.2Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
1.3Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1.4Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	1
1.5Движение задним ходом	1
1.6Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
<i>Контрольное занятие № 1»</i>	0,25
Итого по разделу	10,25
2.Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
2.1Вождение по учебным маршрутам	14
<i>Контрольное занятие № 2»</i>	0,25
Итого по разделу	14,25
Итого	25

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению включает

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала

заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное занятие № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме). Критерии Оценки: оценки выставляются по системе «сдал», «не сдал»

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Контрольное занятие № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения. Критерии Оценки: оценки выставляются по системе «сдал», «не сдал»

Литература:

1. Савченко С.В. Вождение автомобиля. Самоучитель. 3-е издание - М.: Издательство «Налоговый вестник», 2007. - 176 с.: ил.
2. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. - М.: Эксмо, 2007. - 48 с.

3.3.2. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" с автоматической трансмиссией".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
1.Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
1.1Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
1.2Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1.3Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	1
1.4Движение задним ходом	1
1.5Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
<i>Контрольное занятие № 1</i>	0,25
Итого по разделу	8,25
2.Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
2.1Вождение по учебным маршрутам	14
<i>Контрольное занятие № 2</i>	0,25
Итого по разделу	14,25
Итого	23

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами;

взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.4. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное занятие № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме). Критерии Оценки: оценки выставляются по системе «сдал», «не сдал»

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых

перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Контрольное занятие № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения. Критерии Оценки: оценки выставляются по системе «сдал», «не сдал»

Литература:

1. Савченко С.В. Вождение автомобиля. Самоучитель. 3-е издание - М.: Издательство «Налоговый вестник», 2007. - 176 с.: ил.
2. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. - М.: Эксмо, 2007. - 48 с.

Квалификационный экзамен: принимается по пройденным темам от обучающихся в письменной форме (4 экзаменационных билета по правилам дорожного движения) и в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными руководителем ПО АНО «Автошкола «Мастер–Класс». Оценки по квалификационному экзамену выставляются по 5-ти бальной шкале

Критерии оценки:

«Отлично» – при безошибочном решении.

«Хорошо» - при одной ошибке в одном из билетов

«Удовлетворительно» - при 2-х ошибках в 2-х разных билетах

«Неудовлетворительно» - при 3-х ошибках или 2-х ошибках в одном билете.

IV. Планируемые результаты освоения Программы

4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств [Правил](#) дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения), и их последствиями;

последствия, связанные с нарушением [Правил](#) дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение [Правил](#) дорожного движения;

влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе

с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать [Правила](#) дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. Условия реализации Программы

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным [абзацем вторым пункта 1 статьи 26](#) Федерального закона N 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном [Правилами](#) применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Элементами электронной информационно-образовательной среды являются официальный сайт ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<http://www.mk-52.ru/>); и электронные образовательные среды (<https://mk52.pddtv.ru/>), где размещены электронные образовательные ресурсы.

При реализации теоретической части Программы допускается применение частичного использования электронного обучения, при котором внеаудиторные занятия чередуются с аудиторными. Аудиторные занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, с целью выполнения обучающимися практических (лабораторных) работ, а также для проведения промежуточной и итоговой аттестации по всем теоретическим учебным предметам Программы.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Занятия проводятся с понедельника по воскресенье, теоретические с 8:00 до 22:00, практические с 6:00 до 22:00

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с [Положением](#) о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения

Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования [Правил](#) дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать

материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с [частью 1 статьи 46](#) Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. [N 761н](#) "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. [N 448н](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. [N 136н](#) "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным [стандартом](#) "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. [N 603н](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий;

официальный сайт ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<http://www.mk-52.ru/>);
электронные образовательные среды <https://mk52.pddtv.ru/>, <http://svetofor.pdd.tv/>

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{\Phi_{\text{пом}}},$$

где:

Π - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{\text{гр}}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно [пункту 1](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы органами управления, предусмотренными для таких лиц.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно [пункту 5](#) Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида

для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно [пункту 8 Основных положений](#).

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные [пунктом 1 статьи 16](#), [пунктом 1 статьи 20](#) Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс».

Перечень средств обучения

Таблица 8

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		

Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Опасности при обгоне	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Приемы руления	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств, детское удерживающее устройство	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1

Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автотранспортных средств	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем смазки, охлаждения, зажигания, питания и выпуска отработавших газов	комплект	1
Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей	штука	1
Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	штука	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	штука	1
Общее устройство ходовой части	штука	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Источники и потребители электрической энергии	штука	1
Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	штука	1
Электронные системы управления автомобилем	штука	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация и общее устройство прицепов	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1

Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"		
Информационная система организации, осуществляющей		

образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий		
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося		
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением		
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным [пунктами 1 - 8](#) Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным

планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно [пункту 7](#) Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в [пункте 21](#) Правил применения ДОТ.

VI. Система оценки результатов освоения Программы

6.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачетов и контрольных зачетов, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном руководителем ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс». Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется ПО АНО «Автошкола «Мастер-Класс» и указывается в учебном плане образовательной программы.

При реализации теоретической части Программы допускается применение частичного использования электронного обучения, при котором внеаудиторные занятия чередуются с аудиторными. Аудиторные занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, с целью выполнения обучающимися практических (лабораторных) работ, а также для проведения промежуточной и итоговой аттестации по всем теоретическим учебным предметам Программы.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных занятий: по окончании первоначального обучения вождению — Контрольного занятия № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — Контрольного занятия № 2.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

6.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных

знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно [статье 74](#) Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "В" на дорогах.

После выполнения упражнений принимающий оценивает результат по следующей системе:

оценка «сдал» - ставится в случае если все упражнения выполнены, с максимальным количеством двух допущенных незначительных ошибок, либо одна средняя.

оценка «не сдал» - ставится в случае если любое упражнение не выполнено, либо допущено более двух незначительных ошибок.

При успешном прохождении первого этапа проверки первоначальных навыков (на автодроме) экзаменуемые допускаются до второго этапа. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В", в условиях дорожного движения: дается задание проехать по согласованному в ГИБДД маршруту.

Результат ставится в ходе прохождения заданного экзаменационного маршрута:

оценка «сдал» - когда пройден весь маршрут, выполнены все требования экзаменатора, в ходе выполнения допущено не более трех незначительных ошибок и одна средняя.

оценка «не сдал» - ставится, когда прохождение маршрута прервано, выполнены не все требования или допущено более 2-х значительных ошибок.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно [пункту 2 части 10 статьи 60](#) Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с

использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных [пунктами 15 и 19](#) Правил применения ДОТ.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

Программой;

образовательной программой;

учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы; оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

VIII. Оценочный материал к проведению промежуточной аттестации

Вопросы промежуточной аттестации (устной/письменной)

8.2.Специальный цикл

8.2.1. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»

1. Известные разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении.
2. Как поменять плавкий предохранитель.

3. Как правильно отрегулировать взаимное положение сиденья и органов управления автомобилем.
4. Как правильно снять и установить колеса.
5. Как проверить и довести до нормы уровень масла в системе смазки двигателя.
6. Как проверить состояния аккумуляторной батареи.
7. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.
8. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.
9. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
10. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства
11. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
12. Необходимые меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.
13. Общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.
14. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.
15. Общее устройство и принцип работы сцепления.
16. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.
17. Основные источники и потребители электрической энергии.
18. Перечислите наиболее распространённые типы кузовов транспортных средств категории «В».
19. Признаки неисправности генератора.
20. Признаки неисправности стартера.
21. Принцип работы и основные неисправности системы охлаждения.
22. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
23. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой, системой вызова экстренных служб.
24. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
25. Системы обеспечения комфортных условий для водителя. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
26. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.

8.2.2. "Основы управления транспортными средствами категории «В»

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при

выполнении перестроения и объезде препятствий.

2. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.
3. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.
4. Действия органами управления подачи топлива и тормозом при пробуксовке и блокировке колес.
5. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.
6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом.
7. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.
8. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
9. Опасные ситуации при проезде перекрестков.
10. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
11. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.
12. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
13. Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций.
14. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.
15. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
16. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков.
17. Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.
18. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста.
19. Способы выполнения разворота вне перекрестков.
20. Способы парковки транспортного средства.
21. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.
22. Техника выполнения операций с органами управления подачи топлива, сцеплением, тормозом.
23. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес.
24. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.

8.3. Профессиональный цикл:

8.3.1. "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

1. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
2. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.
3. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
4. Заключение договора перевозки грузов.
5. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
6. Норма расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей.

7. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.
8. Основные пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.
9. Основные формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
10. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении на линию.
11. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
12. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.
13. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов
14. Сведения, указываемые в договоре о перевозке грузов.
15. Сведения, указываемые в договоре фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
16. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.
17. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказ-наряда на предоставление транспортного средства.
18. Хранение груза в терминале перевозчика.
19. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
20. Правила перевозки грузов, знаки его обозначения.
21. Требования к перевозимому грузу.
22. Обязанности водителя при затруднении управления при перевозке грузов

8.3.2. "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

1. Виды перевозок пассажиров и багажа.
2. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
3. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками.
4. Какие сведения указываются в договоре перевозки пассажира.
5. Каким органом осуществляется государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
6. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).
7. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).
8. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег, общий пробег.
9. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов.
10. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.
11. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.
12. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке.
13. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.
14. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.
15. Перевозка детей, следующих вместе с пассажиром.

16. Порядок предъявления претензий к перевозчикам.
17. Порядок приема подвижного состава на линию. Порядок оказания технической помощи на линии.
18. Правила перевозки пассажиров легковыми такси.
19. Примеры документов, подтверждающих оплату пользования легковым такси.
20. Примеры предметов, запрещенных к перевозке в легковых такси.
21. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии: скорость движения, техническая скорость, эксплуатационная скорость, скорость сообщения.
22. Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.
23. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.

Календарный учебный график по программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «B» (по дням)

Учебные предметы	№ занятия		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Специальный цикл																									
УиТО «B»	Кол. часов	12,5	2	2	2	2	2	2	0,5																
	№ темы		1/2	3/4	5	6/7	2.1/2.2	2.3	КЗ																
ОУ ТС «B»	Кол. часов	12,5								2	2	2	2	2	2	0,5									
	№ темы									1	2	2	2	3	3	КЗ									
Профес. цикл																									
ГП АТ	Кол. часов	8,5															2	2	2	2	0,5				
	№ темы																1	1/2	2	3	КЗ				
ПП АТ	Кол. часов	2,5																				2	0,5		
	№ темы																					1/2	КЗ		
Каникулы	3 дня																								
ВМТ	Кол. часов	26,5				1	1	1	1	1	2	2	1	0,25		2	2	2	2	2	2	2	2	0,25	
	№ темы					1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	КЗ №1		2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	КЗ №2	
ВАТ	Кол. часов	24,5				1	1	1	1	2	2	0,25		2	2	2	2	2	2	2			0,25		
	№ темы					1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.5	КЗ №1		2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1		КЗ №2		
Квалифик. экзамен		4																						4	
	Итого	64,5/ 62,5																							

Условные обозначения:

УиТО «B» - устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «B» как объектов управления

ОУ ТС «B» - основы управления транспортным средством категории «B»

ГП АТ - организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

ПП АТ - организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

ВМТ (практика) вождение с механической трансмиссией

ВАТ (практика) вождение с автоматической трансмиссией

КЗ – контрольный зачет

- последовательность изучения предметов и разделов в предметах может меняться, в один учебный день может проводиться до двух теоретических занятий, дни каникул устанавливаются в соответствии с расписанием в период обучения до квалификационного экзамена.

Календарный учебный график по программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "D" на категорию "B"

№	Наименование предмета	Распределение по неделям												Всего
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «B» как объектов управления	6	6(0,5)											12,5
6	Основы управления транспортными средствами категории «B»	7	5(0,5)											12,5
7	Вождение транспортных средств категории "B" (первоначальное обучение вождению)		6	12	6/4*(0,5)									24,5/22,5*
9	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	7		1(0,5)										8,5
10	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			2(0,5)										2,5
11	Каникулы 1 день (К)													
11	Квалификационный экзамен													4
	Итого	20	18	16	6,5/4,5*									64,5/62,5*

* - для транспортных средств с автоматической коробкой передач

Городской больницы, расположенной по адресу:
Адрес составления: 27 февраля 2024
Идентификационный номер: 10/АИ/0 «Амбулатория «Искра-Класс»
301205, г.г.



[Handwritten signature]

И. В. Козлов
40/Сарк / врач
12.02.2024.